



「持続可能な交通ネットワークの構築」

岸 邦宏 工学研究院土木工学部門・社会資本計画学研究室

email: kishi(at)eng.hokudai.ac.jp

研究室HP <https://www.eng.hokudai.ac.jp/labo/tra/index.html>

関連キーワード「交通計画／都市計画／交通工学」

○キャッチコピー

交通が未来の持続可能な都市・地域をつくる

○研究の内容紹介

研究対象は、都市間交通から地域交通まで幅広く、鉄道・バスといった公共交通から自動車や徒歩・自転車まで交通全般を対象としている。特に人々の交通行動や交通に対する評価・意識に関する分析手法の構築や実例での分析に関する研究に取り組み、得られた成果をもとに課題解決策や政策の提言を行っている。

特に、北海道新幹線札幌開業時の北海道の交通体系について、各交通手段の特性を発揮した、地域にとって最適な交通ネットワークを実現し、カーボンニュートラルとの両立を目指している。



北海道新幹線札幌開業時の交通体系は？



自動運転バスを実験止まりではなくどのように実装していくか？



公共交通を中心としたまちづくり

○社会実装への可能性

- ・国土計画的観点からの人流・物流を対象とした都市間交通体系の確立
 - ・地域公共交通の維持・確保に資する次世代モビリティの導入
 - ・カーボンニュートラルに貢献する交通ネットワークの構築
- これらの計画策定、政策実現のための分析・実践

○産業界や自治体等へのアピールポイント

これまで多くの自治体の交通計画策定に携わってきました。現場を研究対象として調査、実験に取り組み、その成果を計画策定に還元できるような活動をしていきたいと考えております。

研究室Web



Researchmap

