

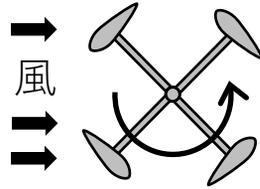
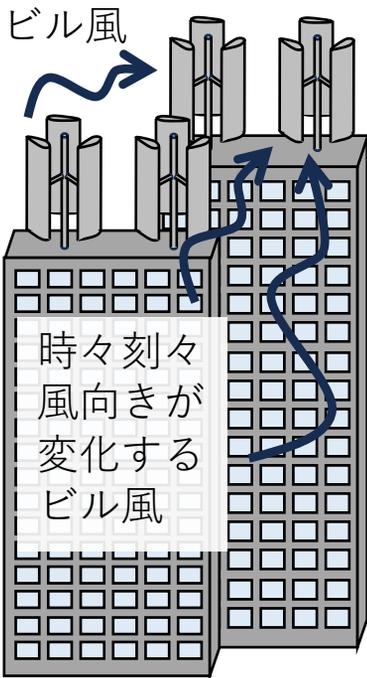
## 「プラズマパルスジェットで実現する 低回転数でも高発電効率を持つ都心型風車」

朴 炫珍 工学研究院機械・宇宙航空部門・流れ制御研究室

email: park@eng.hokudai.ac.jp

研究室HP <https://www.lfc-me.eng.hokudai.ac.jp/>

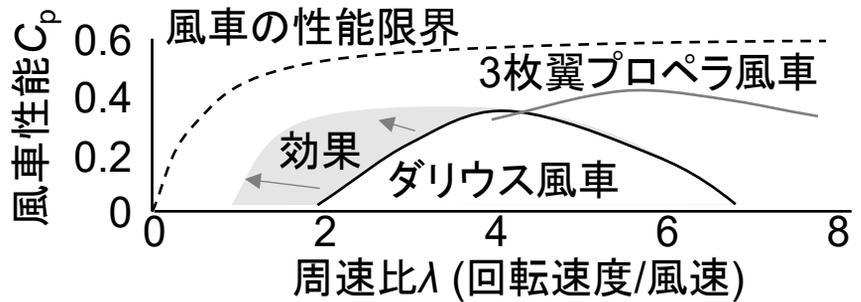
関連キーワード「流体力学／風力発電／剥離制御」



### ダリウス風車：

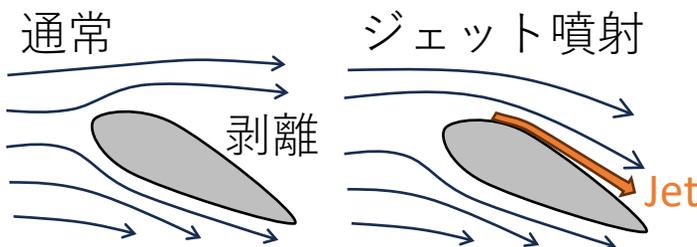
揚力型ゆえに高効率であり、  
垂直軸ゆえに風向によらない。

- 高回転数：騒音・安全性等の問題
  - 低回転数：流れの剥離で運用不可
- ➡剥離抑制すれば低回転数で運用可能



### 適用技術①

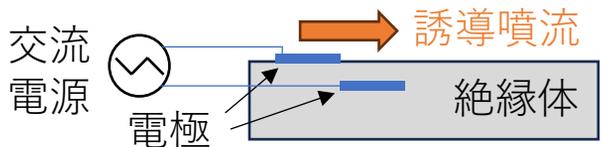
#### 表面ジェットによる剥離抑制



### 適用技術②

#### プラズマアクチュエータ

機械機構なしで噴流を生成



研究室WEB



Researchmap

